**СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

подлежат применению с 01.08.2023

* 1. **Условия при организации перевозки импортных/транзитных грузов в контейнерах.**
	2. После согласования условий перевозки в контейнерном оборудовании Экспедитор (Агента Экспедитора) для осуществления перевозок грузов Клиента организует предоставление технически исправных порожних контейнеров к месту отгрузки либо выдает порожний контейнер в порту отгрузки грузоотправителю, указанному в соответствующем Поручении/Заявке к Договору. После загрузки контейнера он принимается Экспедитором к организации перевозки в опломбированном Клиентом или отправителем виде в согласованном месте в соответствии с инструкцией Экспедитора (Агента Экспедитора). Если по условиям согласованной Заявки Экспедитор не предоставляет оборудование (контейнер) для организации перевозки, то Клиент передает груз в опломбированном исправном контейнере в согласованном месте в соответствии с инструкцией Экспедитора (Агента Экспедитора).
	3. Клиент обязан подтвердить готовность к приему или погрузке груза на своем складе, обеспечить пропуск транспортных средств Экспедитора к месту погрузки/выгрузки контейнеров/транспортных средств, осуществить своими силами и средствами (если иное не оговорено Сторонами в подтвержденной Заявке дополнительно) загрузку/выгрузку контейнеров с грузом, контролировать соответствие загружаемого товара указанному в Заявке.
	4. Во избежание случаев задержки импортных грузов на входных пограничных пунктах Клиент обязан не позднее, чем за 2 рабочих дня до момента прибытия груза в порт или на сухопутный пограничный переход, обеспечивать передачу Экспедитору всех необходимых отгрузочных, товаросопроводительных и других документов и сертификатов, оформленных в соответствии с требованиями таможенного законодательства и внешнеторговых контрактов.
	5. Клиент обязан в течение суток с момента завершения таможенного оформления груза в порту выгрузки или на сухопутном пограничном переходе предоставить Экспедитору или Агенту Экспедитора копию (электронную копию) таможенной декларации с таможенными отметками «выпуск разрешен»/вывоз разрешен».
	6. Извещения со стороны Клиента о корректировке грузовых документов:

- любые корректировки коносаментов принимаются только от отправителя, указанного в соответствующей графе перевозочного документа. В случае получения от отправителя по коносаменту соответствующего извещения о корректировке коносаментов после отхода судна из порта отправления с Клиента взимается плата за изменения в грузовых документах согласно каждому полученному извещению в соответствии с тарифами Экспедитора или условиям к тарифам, если иное не согласовано Сторонами. Документально подтвержденные расходы, связанные с таможенными процедурами, выпуском дополнительных подтверждающих документов (телеграмм) и/или изменением тарифов и ставок перевозчиков и возникшие вследствие корректировки грузовых документов, оплачиваются Клиентом согласно счету Экспедитора.

- любые извещения о корректировке железнодорожных накладных после оформления железнодорожных накладных принимаются только от имени отправителя, указанного в соответствующей графе железнодорожной накладной.

1.6. При организации железнодорожной перевозки Экспедитором груз может быть отправлен в адрес Агента Экспедитора на станции назначения, с указанием его в графе «Грузополучатель» железнодорожной накладной. Фактический получатель груза указывается в железнодорожной накладной в графе «Особые заявления и отметки грузоотправителя», если иное не согласовано Сторонами отдельно.

* 1. Отправку груза из порта/жд станции выгрузки непосредственно в адрес Клиента и/или указанного в его Заявке грузополучателя Экспедитор осуществляет при условии выполнения Клиентом своих обязательств по Договору в части оплаты счетов Экспедитора и сдачи всех транспортных документов Экспедитору и/или Агенту Экспедитора.

1. **Условия при организации перевозки экспортных/транзитных грузов в контейнерах.**
	1. Клиент обязан предоставить Заявку в срок не менее, чем за 10 дней до даты выделения порожних контейнеров, либо за 10 дней до начала месяца, в котором перевозки планируются Клиентом с разбивкой по типоразмеру и локациям. Дополнительные заявки в отчетный месяц Стороны рассматривают по отдельному согласованию.
	2. Клиент обязан в установленный нормативный срок обеспечить загрузку всех контейнеров, указанных в Заявке, и вернуть груженые контейнеры для дальнейшей перевозки согласно инструкции Экспедитора/его Агента (или указаниям в Заявке) с обязательным подписанием двухстороннего Акта приема-передачи между представителями Клиента и Экспедитора/его Агента на дату фактической передачи. Акты приема-передачи составляются с указанием префикса/номера и с отражением технического состояния контейнеров. В случае, если Клиент самостоятельно отправляет груз по железной дороге, документом, подтверждающим факт приема-передачи контейнера с грузом, является железнодорожная накладная.
	3. Клиент обязан осуществить своими силами и средствами (если иное не согласовано Сторонами в Заявке дополнительно) загрузку/выгрузку контейнеров, контролировать соответствие загружаемого товара указанному в Заявке.
	4. В течение трех суток после погрузки на судно Экспедитор обязан передать Клиенту копии коносаментов с указанием номеров контейнеров, если иное не согласовано Сторонами дополнительно.
	5. Извещения со стороны Клиента о корректировке грузовых документов:

- извещения о корректировке коносаментов принимаются непосредственно от Клиента или от любой третьей стороны, указанной в письменной инструкции Клиента. В случае получения Экспедитором соответствующего извещения о корректировке коносаментов после отхода судна из порта отправления с Клиента взимается плата за изменения в грузовых документах согласно каждому полученному извещению в соответствии с тарифами Экспедитора если иное не согласовано Сторонами.

- любые извещения о корректировке железнодорожных накладных после оформления железнодорожных накладных принимаются только от имени отправителя, указанного в соответствующей графе железнодорожной накладной.

* 1. Выдача груза Клиенту и/или получателю в месте назначения осуществляется при предъявлении Экспедитору или его Агенту транспортных документов (в том числе оригиналов коносамента или релиза, выданного Экспедитором), после полной оплаты Клиентом вознаграждения и расходов Экспедитора, а также оплаты грузополучателем Экспедитору/Агенту Экспедитора всех местных сборов в порту/жд станции назначения, если иное не оговорено Сторонами отдельно.

2.7. В случае несвоевременного выполнения Клиентом положений настоящего пункта настоящих Специальных условий Клиент обязан оплатить Экспедитору документально подтвержденные расходы по сверхнормативному использованию и хранению контейнеров в порту выгрузки (месте назначения), не включенные в стоимость услуг Экспедитора. Нормативное время на погрузку/выгрузку груза в/из контейнер(а) или на транспортное средство, а также таможенное оформление груза составляет:

- 2 суток - при международных перевозках по территории стран СНГ;

- 1 (одни) сутки – при погрузке/выгрузке на иностранной территории (за исключением территории стран СНГ),

- 4 часов для 40-футового контейнера и 4 часа для – 20-футового контейнер в Москве и Московской области;

- 4 часа для 40-футового контейнера и 4 часа для – 20-футового контейнер в иных регионах Российской Федерации (за исключением Москвы и Московской области), исчисляемых с момента постановки контейнера/транспортного средства на погрузку/разгрузку при перевозках по территории РФ, если иное не согласовано в Заявке или Дополнительном соглашении.

* 1. Выдача груза Клиенту и/или получателю в месте назначения осуществляется при условии полной оплаты Клиентом услуг Экспедитора, если иное не согласовано в Приложениях или Дополнительных соглашениях к Договору. Также до выдачи груза Клиент по требованию Экспедитора обязан произвести оплату дополнительных документально подтвержденных расходов, понесенных Экспедитором в интересах Клиента.
1. При котировании стоимости Услуг (ставок) Экспедитора в иностранной валюте оплата счетов Экспедитора, а также возмещение Клиентом Экспедитору убытков (расходов, штрафов, неустоек, требований третьих лиц), предъявленных Экспедитору в иностранной валюте, производится в российских рублях по курсу, установленному Банком России на день оплаты +2% на конвертацию. Комиссии банка оплачивает Сторона, производящая платеж.
2. Для подтверждения Экспедитором налоговой ставки 0% по налогу на добавленную стоимость на услуги Экспедитора в соответствии с требованиями статьи 165 Налогового Кодекса Российской Федерации, Клиент обязан предоставить Экспедитору заверенные надлежащим образом копии документов, которые отсутствуют у Экспедитора, в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с даты Акта оказанных услуг. В случае непредставления документов, указанных в настоящем пункте Условий, Клиент обязуется оплатить штраф в размере 20 % стоимости оказанных услуг (размера вознаграждения, согласованного в Заявке), по которым налоговая ставка НДС 0% не подтверждена должным образом, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения счета Экспедитора, а также возместить иные убытки Экспедитора в этой связи.
3. В отношении внешнеторговых грузов и в соответствии с Международной конвенцией 1974 года по охране человеческой жизни на море (далее - МК СОЛАС) Клиент обязан в срок, письменно согласованный с Экспедитором, но в любом случае не позднее 24 (Двадцати четырёх) часов до планируемой даты начала обработки судна в порту, обеспечить Экспедитора информацией в следующем объеме:
* проверенной массе брутто груженого контейнера (вес груза вместе с тарой контейнера, далее – VGM); о методе определения VGM (1 или 2);
* о наименовании компании, которая производила определение VGM;
* о лице, подписавшем акт определения VGM (Ф.И.О, должность).
1. В случае отсутствия информации о VGM в объеме и в срок, предусмотренные п. 5 настоящих Специальных условий, Экспедитор вправе по своему выбору:
* организовать за свой счет взвешивание контейнера с грузом в любой из компаний, должным образом допущенных к проверке VGM согласно действующим нормативным актам страны отправления;
* не допустить погрузку контейнера на судно и организовать за свой счет хранение груженого контейнера на терминале порта отправления до предоставления Клиентом требуемой информации о VGM с последующим возмещением Клиентом расходов на такое хранение.
1. В случае невыполнения/ненадлежащего выполнения Клиентом обязанности, предусмотренной п. 5 настоящих Специальных условий, все убытки, понесённые Экспедитором, а также расходы на выполнение Экспедитором действий, предусмотренных п. 5 настоящих Специальных условий, возмещаются Клиентом в соответствии с Договором и Общими условиями.
2. В случае, если при морской перевозке груза, в соответствие с Гаагско-Висбийскими правилами, Висбийскими правилами, Йорк-Антверпенскими правилами, Правилами о коносаменте или в соответствие с Кодексом Торгового мореплавания РФ будет объявлена Общая авария, Клиент обязуется возместить Экспедитору все предъявляемые ему документально подтвержденные расходы, убытки, возникшие из Общей аварии, и предоставить по требованию Экспедитора гарантии, обеспечивающие удовлетворение таких убытков. По отдельному письменному поручению от Клиента Экспедитор обязуется за счет Клиента организовать страхование перевозимого груза с покрытием страхового риска Общая авария и с оформлением страхового полиса, в котором в качестве Страхователя выступает Экспедитор, а в качестве выгодоприобретателя - Клиент. В этом случае урегулирование убытков, вытекающих из Общей аварии, осуществляет Страховщик.
3. В случае принятия решения пограничным, таможенным или иным уполномоченным органом страны Европейского союза о запрете ввоза груза в Российскую Федерацию, ввоза груза на территорию Европейского союза Клиент обязан незамедлительно указать Экспедитору иное место выгрузки груза и оплатить все возникающие в этой связи расходы.
4. Под Санкциями или иными ограничениями вводимыми компетентными органами стран, по территории которых осуществляется перевозка груза, для целей Договора и настоящих Специальных условий понимаются: законы об экономических санкциях, меры регулирования, торговое эмбарго или аналогичные ограничительные меры, налагаемые, применяемые либо вводимые правительством Соединенных Штатов Америки (включая, но не ограничиваясь, Госдепартамент США, Министерство торговли и Департамент по контролю за иностранными активами (OFAC) Министерства финансов США), Советом безопасности ООН, Европейским Союзом либо правительством какой-либо страны – члена ЕС (включая, но не ограничиваясь, Министерство финансов Великобритании и Организацию по экспортному контролю Департамента по делам бизнеса, инноваций и профессионального образования), правительством любой страны, под юрисдикцией которой действуют Экспедитор и контрагенты Экспедитора по договору или фактические действия контрагентов Экспедитора по договору.
5. В случае, если в период исполнения Договора возникнут обстоятельства, которые будут препятствовать исполнению Экспедитором условий Договора, в том числе: действие санкций, введенных Соединенными Штатами Америки, странами Европы, другими странами, а также мероприятия, направленные на борьбу с новой коронавирусной инфекцией COVID-2019, Клиент будет обязан оплачивать все расходы, связанные с исполнением Договора, дополнительно возникшие в результате возникновения указанных обстоятельств. В том числе Клиент будет обязан оплачивать сроки дополнительного хранения контейнеров в портах в результате невозможности их вывоза, расходы за пользование контейнерами, расходы, направленные на перевозку грузов иными маршрутами для целей обхода закрытых для перевозок стран и регионов. Также Клиент будет обязан оплачивать любые иные расходы, возникающие в результате указанных обстоятельств, необходимые для целей исполнения Экспедитором условий Договора.
6. В случае возникновения обстоятельств, препятствующих оказанию услуг Экспедитором, таких как отказ от приема груза при/пограничными железнодорожными станциями или морскими и речными портами по причинам, зависящим от Клиента/его контрагентов (нарушение правил, нормативов, ГОСТов, требований правительств государств, касающихся погрузки, перевозки, перевалки, хранения, страхования, оформления товарно-транспортной сопроводительной документации, таможенных деклараций, неисполнение иных обязанностей, предусмотренных Договором и/или Условиями), или задержки груза по этим причинам органами таможенного, пограничного или других видов контроля грузов, а также государственными органами на пограничных и припортовых станциях и транзитных портах перевалки, Экспедитор освобождается от выполнения обязательств по Договору, уведомив об этом Клиента, при этом Клиент несет ответственность за последствия и возмещает все расходы, понесенные Экспедитором в результате возникновения таких обстоятельств не по вине Экспедитора, на основании документов, подтверждающих фактически произведенные расходы.

Приложение №1 – форма Заявки для международной перевозки

Приложение №1 к

Специальным условиям при организации международных перевозок грузов



|  |  |
| --- | --- |
| **Экспедитор:**ООО «ДИФРЕЙТ»ИНН 4025445760 КПП 772501001 | **Клиент:****ИНН КПП** |