**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОНТЕЙНЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

* 1. Положения настоящих Условий предоставления и использования контейнерного оборудования (далее – Условия) подлежат применению с 01.08.2023 и распространяются на контейнеры Экспедитора (собственные, арендованные или находящихся под его оперативным управлением или на ином законном основании), предоставленные Клиенту для перевозки груза Экспедитором или привлекаемым Экспедитором перевозчиком/субподрядчиком.
  2. Отгрузка или перемещение контейнеров Клиентом на любой вид транспорта осуществляется только с письменного согласия Экспедитора.
  3. После выгрузки груза из контейнера Клиент должен произвести очистку контейнера от мусора, знаков опасности, сепарационного материала, либо возместить соответствующие расходы Экспедитору включая расходы по перемещению контейнера в место ремонта/очистки. Под мусором понимаются любые остатки тары, упаковки, груза, его следы, в том числе специфический запах. Возврат порожнего контейнера осуществляется Клиентом в соответствии с инструкциями Экспедитора, указанными в Заявке. В случае отсутствия инструкций в Заявке они могут быть согласованы сторонами иным способом, предусмотренным Договором.
  4. При оказании Экспедитором только услуг по внутрипортовому экспедированию перевозка Клиентом контейнеров автомобильным транспортом, предоставленным Клиентом, осуществляется по согласованию с Экспедитором.
  5. Последующее использование контейнера после выгрузки и загрузки его другим грузом разрешается только по письменному согласованию с Экспедитором.
  6. При предоставлении порожнего контейнера Клиент должен осмотреть его на предмет пригодности для перевозки своего груза и до начала загрузки контейнера известить Экспедитора об обнаруженных недостатках и поломках. Если груз помещен Клиентом в неисправный контейнер, риск утраты или повреждения груза, а также все убытки, возникшие в результате этого, относятся на Клиента.
  7. Загрузка контейнера грузом производится Клиентом в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в контейнерах, утверждаемых на транспорте, а также с учетом максимальной грузоподъемности контейнера. Погрузка осуществляется в таре и упаковке, соответствующей требованиям государственных стандартов и нормативных актов, регламентирующих перевозку конкретного груза. Груз должен быть надлежащим образом закреплен в контейнере.
  8. Клиент отвечает за сохранность и возврат в технически исправном состоянии контейнеров всё время, которое они находятся под его контролем, а также под контролем лиц, выступающих на стороне Клиента (получатели, отправители, привлечённые Клиентом экспедиторы, перевозчики и т.д.). Клиент солидарно несет ответственность за действия этих лиц.
  9. Клиент без письменного согласия Экспедитора обязуется не передавать контейнеры в пользование и владение третьим лицам (в том числе, в аренду), не отчуждать и не обременять иными способами контейнеры, предоставленные Экспедитором или перевозчиком.
  10. Оценка повреждения, причиненного контейнеру в период его нахождения под ответственностью Клиента или в процессе перевозки в результате несоответствующего размещения и/или крепления груза в контейнере, производится специалистами Экспедитора, либо экспертом, привлекаемым им. Оплата процедуры оценки относится на счет Клиента. По результатам оценки составляется Акт, на основании которого Экспедитором и/или собственником будет приниматься решение о ремонте такого контейнера, либо о невозможности или нецелесообразности такого ремонта (в этом случае контейнер будет считаться утраченным).
  11. Клиент без письменного согласия Экспедитора обязуется не использовать контейнер не в соответствии с поданной им Заявкой (если иное прямо не предусмотрено согласованной сторонами Заявкой).
  12. Порядок исчисления времени хранения порожнего/груженого контейнера в морских, речных, авиационных портах и терминалах, железнодорожных станциях и иных пригодных и предназначенных для размещения и хранения контейнеров местах: срок хранения начинается со дня приема контейнера в зону хранения и заканчивается днем вывоза контейнера из зоны хранения включительно.
  13. Порядок исчисления времени использования контейнера (понятия «Демередж» и «Детеншн»), предоставляемого Экспедитором Клиенту для перевозки:

«Демередж» – плата за использование контейнера при превышении льготного (бесплатного) периода, отсчитываемого:

- для груженого контейнера - начинается со дня выгрузки груженого контейнера с транспортного средства в зону хранения и заканчивается днем вывоза груженого контейнера из зоны хранения;

- для порожнего контейнера– начинается со дня подтверждения готовности порожнего контейнера к выдаче из зоны хранения и заканчивается днем вывоза порожнего контейнера из зоны хранения.

«Детеншн» - плата за использование контейнера при превышении льготного (бесплатного) периода, отсчитываемого:

- для груженого контейнера – начинается со дня вывоза груженого контейнера из зоны хранения и заканчивается днем возврата порожнего контейнера в зону хранения, указанную собственником контейнера либо лицом, представляющим его интересы, в т.ч. Экспедитором;

- для порожнего - начинается со дня вывоза порожнего контейнера из зоны хранения и заканчивается днем возврата груженого контейнера в зону хранения, указанную собственником контейнера либо лицом, представляющим его интересы, в т.ч. Экспедитором;

- под льготным и/или бесплатным периодом пользования контейнером Стороны понимают период пользования, стоимость которого включена в ставку Экспедитора и не оплачивается дополнительно.

1.14. Количество льготных (бесплатных) дней, отсчитываемых согласно правилам, изложенным в пункте 1.13 настоящих Условий, а также размер платы, в случае превышения льготного (бесплатного) периода хранения и/или пользования контейнера, согласовываются Сторонами письменно в Заявке Экспедитору и/или в Приложениях/Дополнительном соглашении к Договору, а в случаях, когда такое согласование не было проведено, определяются на основании действующих условий и тарифов, согласованных Экспедитором с перевозчиком, собственником, иным третьим лицом, предоставившим контейнеры для перевозки и подлежат оплате Клиентом в полном объеме, если необходимость несения данных расходов подтверждена Экспедитором документально.

1.15. В случае несоблюдения Клиентом инструкций (или информации, указанной в Заявке) Экспедитора по вопросу возвращения порожних контейнеров, Клиент обязуется выплатить штраф в размере 20 000,00 рублей за каждый случай несоблюдения инструкций Экспедитора в отношении каждого контейнера, в случае если Заявкой/Дополнительным соглашением или Коммерческими условиями не предусмотрен больший размер штрафа, а также оплатить возможные дополнительные расходы Экспедитора, связанные с перемещением контейнеров на надлежащий сток, станцию, терминал или иное место согласно инструкций Экспедитора.